

Aktuální situace v oblasti vysílání pracovníků a legislativy kolem minimální mzdy v zahraničí v kontextu nákladní dopravy

Jan Medved'
ČESMAD BOHEMIA

Alternative: living in their lorries

While being away from home, and when barracks are not available (!), non-resident drivers live in the lorries which are assigned to them. Week-ends in lorries and improvised parking areas are common place for them.

Breaching the law: Regulation (EC) 561/2006 (Art. 8.8) forbids drivers to spend their weekly rest in the lorry. Companies are responsible to provide means for decent accommodation but as most of the drivers are paid a mere 300€ fix amount per month, they are not in the position to cover accommodation costs.

Approximately 95% of the drivers interviewed by the ETF take their breaks and rest periods – week-ends as well - in their lorries.



“Every worker has the right to working conditions which respect his or her health, safety and dignity.”

(legally binding
Charter of
Fundamental Rights
of the European
Union, Art. 31)

LEGISLATIVA

- MiLoG/Macron/LSD-BG
- směrnice 96/71 + 2014/67
- obecné principy EU, 593/2008-Řím I
- nařízení 1072/2009
- ZP 262/2006Sb.

Hlavní rysy

- nevztahuje se na OSVČ
- pro vlastní potřebu?
- velikost auta nerozhoduje
- ne tranzit
- nutné dodržovat části pracovního práva, pokud jsou pro vyslané výhodnější než domácí předpisy
- teoreticky spoluodpovědnost zadavatel=ručitel – Lex Gabrhel
- vysoké sankce

Hlavní rysy

- sídlo zaměstnavatele není rozhodující
- platí bezpodmínečně, tzn. nelze snížit
- 8,84€-10,22€/hodina práce
- stravné
- hlášení o vyslání
- místní zástupce – F, I, (A), NL
- evidence a archivace
- prokazatelná výplata
- náklady dopravce



many+France
=
protectionism

OUR WORKPLACES

CESMAD
MiLoG
(German minimum wage)
for everybody = the end
of the EU free market

Loi M...
le fi...
uniqu...

Stop doing
nothing,
we don't need

The European
Commission
has a dream.

The European Commission
has a dream
To make road
transport scream
In front of injustice
and protection

pean
on of EU road transport culture

BRACE YOURSELVES
MACRON IS COMING

Stav k březnu 2018

- rostoucí nedostatek řidičů
- první soudní spory
- ztráty pozic českých dopravců
- ČS EU rozděleny na třetiny
- mírně převažuje protekcionismus
- pokrytecké argumenty
- lex specialis?
- časový horizont
- výsledek nejasný a nepředvídatelný
- navazující dopravní legislativa





**STRIKE
ACTION**

Děkuji za pozornost

